



SAM/AIM/14

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA**

**DÉCIMO CUARTO TALLER/REUNIÓN MULTILATERAL AIM DE LA
REGIÓN SAM PARA LA TRANSICIÓN DEL AIS AL AIM
(SAM/AIM/14)**

INFORME FINAL

Virtual, 6 al 10 de setiembre de 2021

La designación empleada y la presentación del material en esta publicación no implican expresión de opinión alguna por parte de la OACI, referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades, o a la delimitación de sus fronteras o límites.

INDICE

i -	Índice	i-1
ii -	Reseña de la Reunión	ii-1
	Lugar y duración de la Reunión.....	ii-1
	Ceremonia inaugural y otros asuntos.....	ii-1
	Horario, organización, métodos de trabajo, oficiales y Secretaría.....	ii-1
	Idiomas de trabajo.....	ii-2
	Agenda	ii-2
	Asistencia.....	ii-2
iii -	Lista de Participantes	iii-3
	Informe sobre la Cuestión 1 del Orden del Día	1-1
	Seguimiento a la implantación de la Enmienda al Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica, del PANS-AIM y de las Conclusiones de las Reuniones anteriores	
	Informe sobre la Cuestión 2 del Orden del Día	2-1
	Revisión del Plan de Entrenamiento del Personal AIS/AIM en la Región SAM	
	Informe sobre la Cuestión 3 del Orden del Día	3-1
	Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)	
	Informe sobre la Cuestión 4 del Orden del Día	4-1
	Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM	
	Informe sobre la Cuestión 5 del Orden del Día.....	5-1
	Planes de Contingencia NOTAM, deficiencias AIM y Sistema ICARD	
	Informe sobre la Cuestión 6 del Orden del Día.....	6-1
	Campaña Global NOTAM	
	Informe sobre la Cuestión 7 del Orden del Día	7-1
	Otros asuntos	

RESEÑA DE LA REUNIÓN

ii-1 LUGAR Y DURACIÓN DE LA REUNIÓN

El Décimo Cuarto Taller/Reunión Multilateral AIM de la Región SAM para la transición del AIS al AIM (SAM/AIM/14) se llevó a cabo en forma virtual, del 6 al 10 de setiembre de 2021.

ii-2 CEREMONIA INAUGURAL Y OTROS ASUNTOS

El Sr. Fabio Rabbani, Director Regional de la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI, dio la bienvenida a todos los delegados de los Estados y a los representantes de las organizaciones y de la industria presentes. Asimismo, reiteró su agradecimiento por el continuo apoyo a las actividades regionales emprendidas por la Oficina Regional,

Se destacó que la condición de la pandemia del COVID-19 nos obliga a reconvertirnos y buscar medios que nos permitan llevar adelante el seguimiento de las implementaciones y la construcción de capacidades en el área del AIM.

La Secretaría, ha buscado alternativas para continuar apoyando a los Estados en la preparación de la implantación de la Fase II de la “Hoja de Ruta para la transición del AIS a la AIM”, y dar seguimiento a los Planes de Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica; la cual ha sufrido un cambio de escenario global inédito, y consideró utilizar las tecnologías aplicables a la comunicación en tiempo real en soporte multimedia y llevó adelante la presente reunión en modo virtual.

La Reunión coincidió que llevar adelante una reunión virtual es todo un reto, pero a la vez ha sido una gran oportunidad para lograr mayor participación por parte de los delegados de todos los Estados de Región SAM-AIM quienes, por recursos económicos, se limitan ante una reunión presencial.

Luego de observar, que en esta modalidad se ha podido desarrollar la agenda prevista, y la participación de los Estados y los expertos invitados ha sido excelente, tanto de manera oral, visual y documental; todas en tiempo real, la Reunión coincidió que una vez superada la actual crisis contingente generada por el SARS2-CoV, se debería dar prioridad a las reuniones presenciales, y paralelamente se continúe con esta modalidad virtual, en simultánea, para lo cual la organización del evento determinará las normas y el alcance de la nueva parte virtual propuesta, garantizando la normal distribución de los documentos, presentaciones, chat para los participantes virtuales, y las grabaciones de las sesiones correspondientes.

La Reunión agradece el aporte realizado por la industria (GroupEAD, M-AIS, ATECH e IFAIMA), mediante las presentaciones que hacían mención al e-AIP, Conjunto de Datos Digitales, Catálogo de Datos, Estrategias para la transición al e-AIP y SWIM).

ii-3 HORARIO, ORGANIZACION, MÉTODOS DE TRABAJO, OFICIALES Y SECRETARIA

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 08:00 a 14:00 horas, con adecuadas pausas.

La Sra. Ivette Iturrado actuó como presidenta y moderadora del Taller/Reunión y el Sr. Jorge Armoa Cañete, Oficial Regional AIM/MET, de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, actuó como Secretario.

ii-4 **IDIOMAS DE TRABAJO**

El idioma de trabajo fue español, con interpretación simultánea al inglés. La documentación de la Reunión fue presentada en ambos idiomas.

ii-5 **AGENDA**

Se adoptó la Agenda que se indica a continuación:

Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento a la implantación de la Enmienda al Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica, del PANS-AIM y de las Conclusiones de las Reuniones anteriores
Cuestión 2 del Orden del Día:	Revisión del Plan de Entrenamiento del Personal AIS/AIM en la Región SAM
Cuestión 3 del Orden del Día:	Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)
Cuestión 4 del Orden del Día:	Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM
Cuestión 5 del Orden del Día:	Planes de Contingencia NOTAM, deficiencias AIM y Sistema ICARD
Cuestión 6 del Orden del Día:	Campaña Global NOTAM
Cuestión 7 del Orden del Día:	Otros asuntos

ii-6 ASISTENCIA

Asistieron a la Reunión 72 participantes de 13 Estados de la Región SAM (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Surinam, Uruguay y Venezuela) y 4 referentes de la industria.

La lista de participantes aparece en la página iii-1.



Organización de Aviación Civil Internacional /
International Civil Aviation Organization

**Décimo Cuarta Reunión Multilateral AIM de la Región SAM para
la transición del AIS a la AIM (SAM/AIM/14)**

(Virtual, 6 al 10 de setiembre de 2021 – 6 to 10 September 2021)

Lista de Participantes / List of Participants

ARGENTINA

1. Héctor Marcelo Cancinos
2. Betsabé Isla
3. Fernanda López
4. Horacio Rubén Nieto
5. Maria Ines Heer
6. Maria Soto
7. Paola López
8. Silvina Rotta
9. Verónica Villarruel

BOLIVIA

10. John Apaza
11. Gregorio Aliaga

BRASIL

12. Axel Cezar
13. Cristiane Pereira
14. Claudius Sany Cardoso
15. Douglas Alves
16. Cesar Fagundes Monteiro
17. Clovis Fernandes Junior
18. Márcio Marinho
19. Romulo Teixeira de Queiroz
20. Alessander Santoro

CHILE

21. Pablo A. Pérez
22. Nelson O. Aravena

COLOMBIA

23. Carlos Toro
24. Gladys Roa De la Cruz
25. Claudia Mena Pérez
26. Diana Patricia García Mora
27. Elkin Gómez
28. Germán Vélez
29. Gloria Maribel Cruz Cruz
30. Jhohan Manuel Martínez
31. Olga Casallas
32. Luz Edith Proaños Artunduaga
33. Maritza Lopez
34. Martín Alonso Zapata Fernández
35. Mauricio Díaz Villabona
36. Meylin Tatiana Ballesteros Gamba
37. Pedro Alvarez

ECUADOR

38. Alexander Guncay
39. Nelson Quevedo
40. Wilmer Orbe

GUYANA

41. Amanda Emptage
42. Harvest Alert
43. Regina McPherson
44. Kumariedavi Somwaru

45. Tyrone Persaud

PANAMÁ

46. Iris González
47. Dalys Rodriguez
48. Diana Urriola
49. Gregorio Mesquita
50. Leslie Guerra
51. Ivette Iturrado

PARAGUAY

52. Eleno Centurión
53. Pedro Díaz
54. Lidia Caceres

PERÚ

55. Angel Carrera
56. Eder Guardamino Cavezas
57. Evelyn Canches Iparraguirre
58. Ever Santiago Ponte Vergaray
59. Juan Pablo Portilla
60. Mirtha Angeles Reque
61. Miriam Gonzales Guerra
62. Sara Siles La Rosa
63. Walter Pecerros
64. Sergio Rojas

SURINAME

65. Sharita Radjie

URUGUAY

66. María Ferreiro
67. Graciela Monzillo
68. Juan José González
69. Mario Dávila

VENEZUELA

70. María Félix Arana
71. Eduardo Gallardo
72. Marisol Gudiño

IFAIMA

73. Iliana **Sánchez Navarro**

MANAGED AIS

74. Antonio José Locandro Herrera

GroupEAD Europe

75. Oscar Centeno Giralde

ATECH

- Edson Fagundes Gomes

OACI

76. Jorge Armoa
77. Fabio Salvatierra

**Cuestión 1 del
Orden del Día:****Seguimiento a la implantación de la Enmienda al Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica, del PANS-AIM y de las Conclusiones de las Reuniones anteriores**

1.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/02 – Seguimiento de Recomendaciones de la SAM/AIM/13, *(presentada por la Secretaría)*.
- NE/03 - Seguimiento a la Implantación del nuevo formato del SNOWTAM y Guía para la emisión del SNOWTAM *(presentada por la Secretaría)*
- NE/04 - Revisión de estatus de implementación a las enmiendas a documentación del AIS *(presentada por la Secretaría)*
- NE/06 - Implementación del GRF en la Región SAM *(presentada por la Secretaría)*
- NI/05 - Implantación del GRF y el SNOWTAM en Paraguay *(presentada por Paraguay)*

1.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión recordó que la SAM/AIM/13 había emitido una serie de recomendaciones y conclusiones que deberían haber sido implementadas por los Estados.

1.3 La Secretaría hizo seguimiento de tres recomendaciones emitidas durante la reunión mencionada. El estatus de implementación puede observarse en las Tablas adjuntas al reporte de esta parte de la Reunión, identificada de la siguiente manera:

- Tabla I: Seguimiento al Plan Nacional de Implantación del AIM basado en módulos y elementos del GANP/6;
- Tabla II: Seguimiento al desarrollo de Talleres Nacionales de concienciación sobre la implantación del AIM; y
- Tabla III: Actividades realizadas para la implantación del nuevo formato del SNOWTAM

1.4 Con relación al SNOWTAM, la Reunión tomó nota de la Guía de Emisión de SNOWTAM, preparada por la Secretaría. Sobre el documento en referencia, la Secretaría informó que el mismo fue presentado a la Tercera Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (eCRPP/3), Reunión que recomiendo traducirlo, primeramente al inglés para posteriormente someterlo a la plenaria del GREPECAS para su aprobación.

1.5 La Secretaría, además, ha informado a la Reunión de las actividades llevadas adelante para la socialización del GRF y su implementación en el área de AGA. La Secretaría informó que, para apoyar a los Estados en la implementación, la Oficina Regional Sudamericana preparó un plan de acción, en conjunto con el Comité Técnico del SRVSOP, para brindar seguimiento y asistencia directa a los Estados Miembros sobre esta medida. En adición, se preparó un portal informativo con los avances de dicha implementación, bajo la dirección: <https://www.icao.int/SAM/SAFETY/GRF/Pages/default.aspx>

1.6 La Reunión fue invitada a asistir a un seminario web sobre GRF, organizado por las oficinas NACC y SAM de la OACI en conjunto con CANSO. Este seminario tendrá un enfoque a los proveedores de servicios de navegación aérea, y será realizado mediante la plataforma Zoom el próximo 28 de septiembre de 2021, a las 9:00 a.m. hora de Lima. El registro es gratuito para todo el público y se puede realizar en https://icao.zoom.us/webinar/register/WN_ey251AoJS6eHY3IqNQ7GAg.

1.7 Paraguay ha informado a la Reunión los pasos y actividades realizadas con la finalidad de implementar el GRF y el nuevo modelo del SNOWTAM.

1.8 Adicionalmente, la Secretaría ha realizado el seguimiento a la implantación de la Enmienda 1 al Doc. 10066 – PANS-AIM. En la Tabla IV encontrarán los detalles de las acciones implementadas por los Estados para la implementación de los requerimientos de la mencionada enmienda.

1.9 La Secretaría, además realizó una presentación de la nueva estructura del Doc. 8126 – Manual del AIS (versión disclaimer). La Reunión consideró recomendar la realización de un Taller sobre el Doc. 8126 - Manual del AIS, considerando la introducción de conceptos nuevos y procedimientos introducidos en la séptima edición del documento mencionado.

Tabla I: Seguimiento al Plan Nacional de Implantación del AIM basado en módulos y elementos del GANP/6

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Plan Nacional</i>	<i>Modulos</i>	<i>Elementos</i>
1	Argentina	En desarrollo y en coordinación con el ANSP, pero sin informar a la OACI		
2	Brasil	El Programa SIRIUS es el instrumento de Brasil destinado a la evolución del Sistema de Control del Espacio Aéreo Brasileño. Disponible en el sitio de la DECEA https://sirius.decea.mil.br/	B1-DAIM	Todos los elementos del Módulo
3	Bolivia	Se tiene el PNNA aprobado. En el área AIS de conformidad con el enfoque por bloques ASBU.	B1- DAIM	Sin definir aún
4	Chile	Proceso de revisión y actualización del Plan Nacional de Navegación Aérea	Se informará oportunamente cuando se termine la actualización del PNAI.	
5	Colombia	Se efectúa la actualización y revisión de los ítems asociados al AIM dentro del Plan Nacional de Navegación Aérea, dado el reciente proceso de adquisición, implementación y capacitación del nuevo Sistema SIA/AIM - IDS	D-AIM en proceso de implementación	Fase 2 en curso
6	Ecuador	Al momento no se dispone de un Plan Nacional NA, se ha conformado un equipo de trabajo para la elaboración del mismo		
7	Guyana	No, están en consulta con el ANSP para el desarrollo del Plan Nacional. Durante este mes van a dar instrucción para mejorar la calidad del personal y vamos a avanzar hacia la implementación. Dejar de lado de el papel para usar las Bases de Datos.		
8	Panamá	Se ha entregado a Navegación Aérea para proceder.		Elementos del Módulo D-AIM
9	Paraguay	<ul style="list-style-type: none"> • Se actualizó el PNNA y el mismo refleja los avances a la Fase 2 de la hoja de ruta de transición del AIS al AIM. • Se han adoptado las Enmiendas a los Anexos 4 y 15, además del Doc. 10.066 de la OACI. • Se ha adquirido un Sistema AIXM 5.1 • El ANSP está en proceso de implementación del e-AIP. 	D-AIM	Elementos del Módulo D-AIM
10	Perú	El PNNA del Estado Peruano fue aprobado y publicado en octubre del 2020, consta de 3 volúmenes, alineado	D-AIM	Nueve elementos ASBU

		en todo su contexto al Plan Mundial de Navegación Aérea con el método de los seis pasos recomendados por OACI, contiene las mejoras del AIS. SAFETY, Capacidad y Eficiencia, cuenta con las orientaciones para desarrollar cada elemento ASBU del DAIM. El ANSP ya inició el proceso de Implementación de la e-AIP para la optimización del suministro de los datos e información aeronáutica digital.		
11	Suriname	Están trabajando en la preparación del Plan Nacional de Navegación Aérea		
12	Uruguay	Aún no está el Plan nacional. Están haciendo las modificaciones.	En proceso de desarrollo del Plan Nacional	Elementos del Módulo D-AIM
13	Venezuela	Tiene el PNNA aprobado, actualmente.	B1-DAIM	Elementos del Módulo D-AIM

Tabla II: Seguimiento al desarrollo de Talleres Nacionales de concienciación sobre la implantación del AIM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Taller</i>	<i>Fecha</i>	<i>Asistentes</i>
1	Argentina	No lo terminaron debido a la pandemia		
2	Brasil	Planificación de una reunión nacional con los originadores y proveedores de datos e información para AIS del Brasil.	Noviembre 2021	Originadores y proveedores de datos pe información para AIS - Brasil
3	Bolivia	Se planifica para el primer trimestre de la gestión 2022.	Marzo 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Alta gerencia del ANSP • Los originadores de la información
4	Chile	<p>Reunión con Depto planificación para explicar la necesidad de adquirir una BD y modulo AIP.</p> <p>Reunión con nuevo director para dar a conocer el proyecto eTod.</p> <p>Módulo de eficiencia del AIS e implantación del AIM – Curso de Mantenición de Eficiencia ARO.</p>	<p>Abril 2021</p> <p>Julio 2021</p> <p>Agosto 2021</p>	<p>Personal Planificación/AIS (virtual)</p> <p>Director/personal AGA/AIS_MAP (virtual)</p> <p>Encargados AIS de AD (virtual)</p>
5	Colombia	Se logra avance en el tema, con la firma de Acuerdos de Nivel de Servicio-SLA, la socialización y publicación de los Catálogos de Datos entre los proveedores de información/datos y por último, el Estado adquirió el Sistema SIA/AIM para el manejo e incorporación de la información aeronáutica en una Base de Datos integrada en atención de la Fase 2 de la Hoja de Ruta del AIS hacia el AIM.		
6	Ecuador	Acercamiento con los proveedores pero no un Taller. Hubo cambios de autoridades.		
7	Guyana	Han hecho algunos avances, incluyendo la creación de cartas de acuerdos, incluyendo a los principales Aeropuertos. Están en conversaciones con la escuela de capacitación. Para el principal aeropuerto, se ha cumplido el ciclo AIRAC, en la proxima enmienda se publicará una gran cantidad de información respecto al aeropuerto.		
8	Panamá	Para el próximo mes tienen un taller con AGA para explicar la importancia del TOD. Recurrente con el ATCO sobre	-Taller con AGA septiembre	Personal de aeropuerto y reguladores

		concienciación sobre el AIS al AIM Se mantienen constantes reuniones con las autoridades sobre la importancia del AIM.	noviembre 2021 ATCO desde el mes de octubre hasta febrero 2022	Controladores aéreo y personal CNV
9	Paraguay	Iniciaron del proceso. Trabajaron muy cerca la parte Normativa y Proveedor. Participaron las autoridades donde se realizó la concienciación.	24/08/2021	18 Téc. Esp. AIM – ANSP 2 Téc. Esp. AIM – AAC 1 Gerente de Tránsito Aéreo 2 Sub Director de Servicios Aeronáuticos.
10	Perú	Se realizaron reuniones de concienciación a nivel de Autoridades y Directivos del Estado Peruano, producto de ello es la aprobación y Publicación del Plan Nacional de Navegación Aérea, que contiene las directrices para una AIM de calidad, segura y eficiente en un entorno digital. A nivel del ANSP se realizaron reuniones de concienciación con los directivos y funcionarios, sustentando la necesidad de implementar el PNNA para contar con una AIM sólida y segura, que permita la optimización del suministro de los datos e información aeronáutica digital, fruto del mismo es la firma del contrato para la adquisición de la e-AIP por parte de CORPAC. Se tiene planificado realizar dos talleres de concienciación al personal AIM y usuarios internos y externos. Taller 1 programado para el IV trimestre del presente año 2021 y Taller 2 planificado a inicios del 2022.	Taller 1 (IV trimestre del 2021) Taller 2 (I trimestre 2022)	20 20
11	Suriname	Básicamente, están trabajando pero lo van a responder debidamente a la Secretaría		
12	Uruguay	Previa a la pandemia, un Taller SWIM con la Autoridad. Luego de la SAM/AIM/13, se realizaron reuniones con los directivos, el año pasado, sobre la importancia de la transición del AIS al AIM	Octubre 2018	Director DINACIA- Director DGAC- Director DGIA – Director DSO- Director Electrónica
13	Venezuela	Planifican los Talleres en el último trimestre de este año.		

Tabla III: Actividades realizadas para la implantación del nuevo formato del SNOWTAM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Acción Implementada</i>	<i>Fecha de Implementación</i>	<i>Comentarios</i>
1	Argentina	Han formado un equipo de trabajo con todas las áreas involucradas. Han realizados pruebas, tanto en los aeropuertos donde se produce nieve y aeropuertos que pueden verse afectados por lluvias intensas.	4 noviembre 2021	Existen confusiones en algunos usuarios debido a la emisión de SNOWTAM en Aeropuertos que no tienen eventos de nieve. Debería socializarse más el nuevo formato del SNOWTAM
2	Brasil	Ha trabajado en forma coordinada con todas las áreas involucradas, ha emitido un AIC-A 16/21 con relación al GRF y se emitirá un marco regulatorio sobre el nuevo formato del SNOWTAM	4 noviembre 2021	
3	Bolivia	No ha reportado acciones		
4	Chile	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fue incluida en las directrices de entrenamiento en terreno que cada AD realiza anualmente. ✓ Se actualizó normativa DAP 15 00, la cual está próxima a ser publicada, en la cual se incluyó el nuevo formato que regirá desde el 4 de noviembre. ✓ Se realizará taller a todos los encargados en terreno durante los meses de octubre y noviembre; este se encuentra incluido en el plan anual de capacitación. 	4 noviembre 2021	<p>Se adjunta como evidencia :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Directrices TSV (AIS) del año 2020 el cual se aplicó año 2021 por pandemia. ▪ Plan anual de capacitación 2020, el cual por pandemia se está aplicando el año 2021.
5	Colombia	Dada la localización geográfica del Estado, en Colombia, no se publica información SNOWTAM. En cumplimiento de lo acordado en la Misión Virtual con la Secretaría de la OACI, la diferencia será publicada en el AIP/COL parte GEN-1.7. De igual modo quedamos atentos de coordinar con los proveedores MET y ATS, las medidas que sustituyan o complementen la notificación de frenado pobre (si se llegara a presentar) debido a pista encharcada o cuando se degrade la eficacia del mismo.		Teniendo en cuenta que la Misión Virtual se recibió y atendió recientemente, aún no se ha llevado a cabo ninguna acción relacionada con lo acordado y proyectado.
6	Ecuador	Curso recurrente NOTAM preparado pendiente ejecución noviembre 2021.	Enero 2022	Este curso incluirá tema SNOWTAM
7	Guyana	Han actualizado el sistema – El punto Focal para el GRF está creando una Tabla de responsabilidad para todas las partes involucradas. El AIS aún no ha definido una política en relación a la emisión del SNOWTAM en su nuevo	No tiene previsto fecha de implantación	

		formato		
8	Panamá	Se hizo un taller sobre el SNOWTAM en el mes de octubre del 2019, al personal NOTAM. Se ha participado en webinar sobre condición de pistas.	No se tiene por ahora fecha de implementación, para este año, posiblemente para el primer trimestre del año próximo 2022.	Se participará en instrucción que tiene preparada la parte AGA. Se participará en los talleres que prepararán los servicios de navegación aérea involucrados en este tema.
9	Paraguay	Paraguay ha trabajado en forma conjunta el área normativa con el proveedor de servicio. Se ha incluido el nuevo formato del SNOWTAM en las Normas del Estado.	4 noviembre 2021	Técnicos por parte del explotador de Aeródromos, AGA y AIM en espera para participación del curso GRF
10	Perú	No se registró diferencias en la Regulación del Estado Peruano, el formato fue incluido en la enmienda de la RAP 315.	IV trimestre 2021	Se incluyó en la nueva edición de la RAP 315 enmienda 2, pre-publicación aprobada, pendiente de publicación
11	Surinam	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida	
12	Uruguay	Se formó un comité de trabajo con todas las áreas involucradas.	Aún no se estableció fecha de implementación	Se formó un comité de trabajo con todas las áreas involucradas
13	Venezuela	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida.	

Tabla IV: Seguimiento de Implantación de la Enmienda 1 al Doc. 10066 PANS-AIM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Clasificación de rutas ATS - Comentarios</i>	<i>Fecha de Implementación</i>	<i>Comentarios</i>	<i>Criterios aplicables al GBAS Cat II y Cat III, la superficie de tramo visual (VSS) y extremos de ala plegables (FWT) - Comentarios y Planificación</i>	<i>Fecha de Implementación</i>	<i>Comentarios</i>
1	Argentina						
2	Brasil	Las secciones especificadas en 5.2.1.1.3 (Enmienda 01 Doc 10066) se modificarán en el AIP para ajustarse al nuevo formato.	4 noviembre 2021	Estamos preparando conjuntos de datos que estarán disponibles a fines del primer semestre de 2022	Los criterios aplicables a GBAS Cat II y Cat III, la superficie de alcance visual (VSS) estarán disponibles de acuerdo con Apéndice 2 (Enmienda 01 Doc 10066)	4 noviembre 2021	
3	Bolivia						
4	Chile	Incluidas en actualización de normativa DAP 15 00 (próxima a ser promulgada)	Año 2022	En atención a que nos encontramos próximos a comenzar el proceso de la última enmienda AIP año 2021 y debido a coordinaciones con otras áreas, no es posible incluir esta información durante el presente año.	Incluidas en actualización de normativa DAP 15 00 (próxima a ser promulgada)	Año 2022	En atención a que nos encontramos próximos a comenzar el proceso de la última enmienda AIP año 2021 y debido a coordinaciones con otras áreas, no es posible incluir esta información durante el presente año.
5	Colombia	En Colombia se encuentra designada la labor al Grupo de Gestión del					

		Espacio Aéreo (ASM) quien es el responsable proveedor de la información/datos relacionados sobre los dos aspectos contenidos en ésta Tabla. La Jefatura nacional AIM efectuará la coordinación pertinente con el Grupo ASM, a fin de precisar la respuesta y enviarla a la Secretaría SAM/AIM-14 tan pronto como sea práctico.					
6	Ecuador	En proceso de actualización	Segundo semestre 2022		En proceso de revisión	Segundo semestre 2022	
7	Guyana						
8	Panamá	En proceso		En coordinación con la oficina diseño de procedimiento DPVEA, se está realizando los cambios.	No aplica		Tocumen tiene Cat I ,no se publica (VSS) y (FWT)
9	Paraguay	En proceso.	Año 2022	Incluidas en la actualización de las normativas nacionales, en proceso de aprobación.	Incluida en la actualización de las normativas nacionales, en proceso de aprobación.	A confirmar	
10	Perú	No se registró diferencias en la Regulación del Estado Peruano, fueron incluidas en la enmienda de la RAP 315.	IV trimestre 2021	Se incluyó en la Nueva edición de la RAP 315 enmienda 2, prepublicación aprobada, pendiente de publicación	No se registró diferencias en la Regulación del Estado Peruano, fueron incluidas en la enmienda de la RAP 315.	IV trimestre 2021	Se incluyó en la Nueva edición de la RAP 315 enmienda 2, prepublicación aprobada, pendiente de publicación
11	Surinam						
12	Uruguay	Se propuso las	Se publica hoy 9 de	-	GBAS: no se dispone de	Una vez recibida la	-

		modificaciones a la Dirección de Tránsito Aéreo, la cual aceptó y validó los cambios	setiembre 2021 y entrará en vigor el 4 de noviembre 2021		dichos equipos VSS: la oficina PANS-OPS está en reestructuración y esperamos que envíen dichos datos cuando deseen publicar nuevos procedimientos de aproximación por instrumentos. FWT: dicha información debe ser brindada por el explotador del aeródromo y a la fecha no se ha recibido ninguna información al respecto.	información de las áreas que deben enviarla, podemos publicarla dentro del año lectivo	
13	Venezuela						

Cuestión 2 del Orden del Día: Revisión del Plan de Entrenamiento del Personal AIS/AIM en la Región SAM

1.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó la siguiente nota:

- NE/07 - Plan de Entrenamiento para el AIM en la Región SAM y Requerimiento de Marco de Competencias para el personal AIS/AIM (*presentada por la Secretaría*)
- Presentación sobre el Doc. 8126 – Manual del AIS (*presentada por Secretaría*)
- Presentación - CIPE_Especialista NOTAM (*presentada por Argentina*)
- Presentación – Operador del Servicio de Información Aeronáutica - AIS 021 (*presentada por Argentina*)

1.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión analizó las necesidades de capacitación y entrenamiento del personal AIS.

1.3 Las Reunión recordó que, las sucesivas reuniones de la SAM/AIM, incluso antes de la enmienda 40, habían indicado la necesidad de revisar el perfil del oficial AIS para asegurar la competencia de los profesionales del AIS para la gestión de la información en un entorno automatizado.

1.4 La Reunión observó que el Doc 8126, en su versión disclaimer, resalta la importancia del entrenamiento y capacitación constante del personal AIS/AIM, inclusive la de contar con un Marco de Competencias para el personal AIS. La Reunión, considerando esta parte del Manual del AIS, instó a los Estados a preparar el Marco de Competencias del personal AIS de los proveedores y de la autoridad de sus Estados.

1.5 La Secretaría informó a la Reunión sobre el proceso de contratación de un consultor para la preparación del Documento – *Guía de Entrenamiento y Capacitación para el personal AIS/AIM para la Región SAM*, que permita a los Estados preparar un Plan de Capacitación del personal AIS, solicitado en la Reunión de la SAM/AIM/13.

1.6 Los Estados coincidieron en que la base del documento debiera ser el “Curso AIS/021” con las actualizaciones que apliquen a las nuevas tecnologías y procedimientos.

1.7 La Secretaría informó, además, a la Reunión sobre el Curso de AIXM, entregado el presente año, para 22 participantes. Los Estados comentaron, sobre el mismo, indicando el excelente desarrollo del curso así como la importancia de su entrega para generar capacidades en los Estados para el intercambio de información en un entorno electrónico. Los Estados recomendaron replicar el curso en el 2022.

1.8 Adicionalmente, la Secretaría informó sobre la planificación de actividades de capacitación para el último trimestre de 2021 (Curso de QMS) y las planificadas para el 2022.

1.9 Los Estados informaron a la Reunión sobre las actividades de capacitación y entrenamiento del personal AIS/AIM llevadas adelante durante el 2020 y el 2021. Adicionalmente, el Estado de Argentina presentó los Cursos de Especialista NOTAM y Operador del Servicio de Información Aeronáutica - AIS 021.

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)

3.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/08 - Estatus Actual de implantación del QMS/AIM en la Región SAM (*presentada por la Secretaría*)
- NI/04 - Implementación del Sistema de Gestión de la Calidad en la oficina de AIM en Brasil (*presentada por Brasil*)
- NI/06 - Seguimiento a la implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM) (*presentada por Bolivia*)
- NI/08 - La importancia del Catálogo de Datos para el entorno AIM (*presentada por Brasil*)
- NI/11 SDIA (*presentada por Brasil*)
- Presentación – QMS_2021 (*presentada por Panamá*)

3.2 La Reunión analizó el estatus de implementación del QMS/AIM reportado durante la SAM/AIM/14.

3.3 Los Estados reportaron el estatus actual, a septiembre de 2021, sobre el proceso de implantación y certificación del sistema de gestión de calidad AIS/AIM. Los detalles pueden observarse en la siguiente Tabla:

N°	Estados	Estatus de Implantación del QMS/AIM	Fecha de Certificación	Auditoría de seguimiento	Recertificación prevista
1	Argentina	Iniciaron los talleres con respecto a la versión 2015 y revisarán el Manual de Calidad.	No certificado No hay fecha de certificación. No tienen el Proyecto aprobado El ANSP ha iniciado recién el proceso.		
2	Brasil	Fue recertificada en el 2021.	Certificado	Marzo 2022	2024
3	Bolivia	Las últimas inspecciones de la DGAC al proveedor de servicio indican que el progreso alcanzado en la certificación es del 60%. No tienen aún previsto Auditorías de Certificación, pero sí de Segunda Parte.	No certificado	No	No

4	Chile	El proceso de recertificación se llevó adelante en junio de 2021.	Certificado	Junio 2022	Agosto 2024
5	Colombia	El Servicio del AIS de Colombia está listo para la certificación. Depende de la Alta Dirección. Podrían certificar a mediados de 2022. Los recursos estarían disponibles a mediados de 2022.	No certificado		
6	Ecuador	Trabajo con el área de Planificación con la finalidad de buscar culminar el proceso de implementación para las áreas de AIM, MET y ETAC. Tenían trazada una primera etapa, pero no pueden precisar fechas ni estatus actual debido a la situación de la pandemia.	No certificado No hay fechas		
7	Guyana	Continúan trabajando en las documentaciones pero sin finalizar la implantación.	No certificado. No tiene fecha.		
8	Panamá	Debido a la pandemia, no se pudo realizar las Auditorías Internas y la Auditoría de Re-certificación, pero mantuvieron todos los estándares del SGC aplicado a los procesos del AIS/AIM.	Oportunidad de mejora en la Certificación.		Diciembre 2021
9	Paraguay	Paraguay ha re-certificado en diciembre del 2020.	Re-certificado	ANSP prevista para Nov y Re-certificación del Area Normativa para diciembre 2021	Diciembre 2023
10	Perú	Cuenta con un sistema de calidad del Servicio de Información Aeronáutica	Certificado	Informar	Mediados de 2022

		ISO 9001:2015, recertificado desde el año 2019 con vigencia hasta el año 30/05/2022. Continúa la capacitación.			
11	Suriname	NIL	No - Certificado		
12	Uruguay	Uruguay tuvo la Auditoría de la re-certificación en julio del 2021	Re-Certificado	Julio/2022	Julio 2024
13	Venezuela	Venezuela ha avanzado en las revisiones de las documentaciones y procedimientos, así como a la adecuación a los requerimientos de la versión 2015 de la Norma ISO 9001. El avance reportado es del 85%.	No – Certificado. Optar para la certificación en julio del 2022.		

3.4 Los Estados de Bolivia, Brasil y Panamá informaron sobre el proceso de implantación del QMS/AIM en sus Estados y el estatus de implantación, mediante NI y presentaciones.

3.5 El Estado de Brasil realizó una presentación sobre la importancia del Catálogo de Datos para el entorno AIM y su relación con la calidad en el AIM. La Reunión recibió con sumo agrado la presentación y las informaciones contenidas en la misma.

3.6 La Reunión urgió, a los Estados que aún no han culminado el proceso o a aquellos que no han logrado la re-certificación, presentar y aplicar un Plan de Acción Correctivo para lograr implementar el QMS en los procesos AIS/AIM.

**Cuestión 4 del
Orden del Día:****Revisión del proceso de la Fase 2 de la Transición del AIS al AIM**

4.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/09 - Estatus Actual de implantación de la e-AIP, Conjunto de Datos Digitales, Catálogos de Datos y Modelos de Intercambio de Información (*presentada por la Secretaría*)
- NE/10 - Seguimiento a la Implantación de los Conjuntos Digitales de Terreno y Obstáculos (TOD) (*presentada por la Secretaría*)
- NI/09 - Implantación de la Fase 2 y Medidas implementadas para disminuir el número de Campaña Global de NOTAM (*presentada por Argentina*)
- NI/10 – Implantación del SWIM (*presentada por Brasil*)
- Presentación AIS al AIM (*presentada por Chile*)
- Presentación Fase 2, Transición del AIS al AIM (*presentada por Panamá*)
- Presentación Avances Perú Fase 2 (*presentada por Perú*)
- Presentación sobre e-AIP (*presentada por M-AIS*)
- Presentación sobre Conjuntos de Datos Digitales (*presentada por M-AIS*)
- Presentación sobre e-AIP y Catálogos de Datos (*presentada por GroupEAD*)
- Presentación sobre SWIM (*presentada por ATECH*)

4.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión analizó los aspectos relacionados a las implementaciones de la Gestión de la Información Aeronáutica en un entorno electrónico o digital. Se ha revisado el proceso, en los Estados, de la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales (DDS), los Catálogos de Datos, la e-AIP y el TOD.

4.3 La Secretaría recordó a la Reunión la importancia de acelerar el proceso de la implantación de los elementos de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM, a fin de contar con los sistemas, elementos e infraestructura que habilitarán el SWIM, previsto para el Bloque 2 de los ASBU (2025).

4.4 Con relación a los elementos DDS, Catálogos de Datos y e-AIP, los Estados de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Panamá, Paraguay, Perú y Venezuela, informaron de avances, los cuales se detallan a continuación:

- **Argentina:** EANA, el proveedor de servicio, se encuentra en fase de adquisición de un Sistema integrado de eFPL, Banco NOTAM, Banco MET, PIB a la empresa IDS, el cual fue demorado por los efectos de la pandemia del SARS-CoV-2, mientras tanto para la vigilancia de calidad se aplican procedimientos de control de trazabilidad con los iniciadores de datos. La Autoridad, que gestiona la publicación, está en proceso de contratación de mantenimiento y capacitación del Sistema AeroDB adquirido a la empresa IDS;
- **Brasil:** Con relación a todos los elementos de seguimiento en esta parte del informe, el Estado de Brasil ha avanzado de manera muy eficiente en las implantaciones. El e-AIP está en un 70%, al igual que los DDS y el Catálogo de Datos está implantado en un 100%.
- **Chile:** Han preparado las Bases Técnicas y Administrativas para la adquisición de la Base de Datos y el Módulo del e-AIP;

- **Colombia:** Han adquirido el sistema integrado de gestión de información aeronáutica. Actualmente están en el proceso de carga de datos y entrenamiento OJT del sistema. Tienen previsto para mediados del 2022 contar con el e-AIP;
- **Paraguay:** Han adquirido el sistema integrado de gestión de información aeronáutica. Actualmente están en el proceso de carga de datos y entrenamiento OJT del sistema. Tienen previsto para mediados del 2022 contar con el e-AIP;
- **Panamá:** Tienen funcionando, en AIXM 4.5, el sistema automatizado de gestión de información aeronáutica. Ya cuenta con capacidad de generar varios productos.
- **Perú:** Está en proceso de implantación del sistema integrado así como su instalación hasta finales del 2021. La carga de datos y capacitación del personal está previsto hasta el tercer trimestre de 2022 y la puesta en marcha para finales del 2022.
- **Venezuela:** Reporta que el sistema integrado de gestión de la información está completo y que se prevé para el 2022 la puesta en marcha.

4.5 Los Estados de Bolivia, Ecuador, Guyana, Suriname, y Uruguay presentan oportunidades de mejora en las implantaciones relacionadas a los DDS, y la e-AIP.

4.6 La Secretaría ha solicitado a los Estados reportar la información de avances utilizando la Tabla I, adjunta a esta parte del informe.

4.7 Con relación al e-TOD, los Estados han reportado avances en la disponibilidad, en formato electrónico, de los datos de terrenos y obstáculos. En la Tabla del **Apéndice A** a esta parte del informe, se encuentran los detalles de implantación del TOD.

4.8 La industria ha realizado presentaciones sobre la e-AIP, aplicaciones y uso del catálogo de datos y el SWIM. La Reunión agradeció las presentaciones, las cuales generaron debates y retroalimentación, especialmente en relación a la aplicación de los Catálogos de Datos.

4.9 La Estados mencionaron que existían dudas o diferentes interpretaciones sobre el uso y aplicación de los Catálogos de Datos. Durante la Reunión, se ha aclarado el ámbito de aplicación de esta herramienta y los Estados debieran incluirla en sus reglamentaciones a fin de complementar los acuerdos de nivel de servicios que el proveedor del AIS debe establecer con los originadores de datos e información.

4.10 Con relación al SWIM, Brasil ha realizado una presentación sobre los módulos y elementos que habilitan la implantación del SWIM.

APÉNDICE A
(Actualizado 10/09/2021)

ESTADOS DE LA REGIÓN SAM	PLAN DE ACCIÓN	SEGUIMIENTO
<i>Argentina</i>	Fecha estimada: 27 de noviembre de 2019	Fase de Adquisición del sistema TOD. Cuando compraron el IDS, no se previó este módulo. El relevamiento de los datos lo tiene ANAC. No hay fecha estimada.
<i>Bolivia</i>	Fecha de comienzo de las acciones correctivas: julio de 2017	Hasta la fecha de la SAM/AIM/14, el ANSP no ha iniciado las tareas. No hay fecha de inicio.
<i>Brasil</i>	2017 - 8 AD 2018 - 8 AD 2019 - 8 AD 2020 - 4 AD 2021 - 4 AD 2022 - 8 AD 2023 - 4 AD	La fecha final de implantación es en 2023. Se tiene previsto publicar para 44 Aeropuertos. Han modificado el Plan de Acción.
<i>Chile</i>	Culminación está prevista para el 2022. De acuerdo al reporte presentado en el eCRPP/3, se vería postergado por la pandemia.	No hay mayores avances. Están buscando una metodología de cómo publicar los datos que ya tienen.
<i>Colombia</i>	No ha presentado Plan.	El área la maneja el Grupo de Diseños de Procedimientos pero el proceso no se ha iniciado.
<i>Ecuador</i>	No ha presentado Plan.	No hay avances desde la SAM/AIM/13. Sin embargo el representante de IFAIMA indicó que iniciarán nuevamente las tareas de asesoramiento para la obtención de datos, especialmente del Aeropuerto de Lacatunga, mediante el uso de drones.
<i>Guyana Francesa</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Guyana</i>	Fecha estimada de comienzo: abril 2017. A la fecha debieron estar culminados los siete primeros puntos del Plan de Acción presentado.	No han hecho ningún trabajo desde la última actualización. Han trabajado con la gente de PANS para que los ayude a

		compilar la información y publicarla electrónicamente oficial.
<i>Panamá</i>	No ha presentado Plan.	Todavía no tienen los datos completos de Tocumen S.A. Por ahora no hay fecha porque está en manos de AGA.
<i>Paraguay</i>	Recopilación de datos para las Áreas 2a, b, c, d culminada. Otras actividades relacionadas al TOD están previstas para el 2016 al 2019.	No ha reportado avance.
<i>Perú</i>	No ha presentado Plan.	En el Plan prevé para el 2024. Coordinaciones con los operadores de Aeródromos han sido realizadas.
<i>Surinam</i>	No ha presentado Plan.	
<i>Uruguay</i>	No ha presentado Plan.	Tiene una Base de Datos de Obstáculos. La pandemia no ha permitido avanzar en terreno.
<i>Venezuela</i>	En el segundo semestre de 2017 comenzará con los datos correspondientes de terreno y obstáculos.	Tiene previsto para este último trimestre, en la enmienda, publicar los obstáculos de SVMÍ, Puerto Ordaz y Valencia. Probablemente, estarán completos los datos de Maracaibo, Barcelona, Paraguana y Margarita. La enmienda será en diciembre. Estaría disponible en formato electrónico, todos los aeropuertos para el 2024, con un avance de 3 a 4 aeropuertos por año, a partir del 2022.

APÉNDICE B

Tabla: Seguimiento a la implantación del e-AIP, DDS, Modelos de Intercambio de Información y Catálogos de Datos

N°	Estados	Plan de Acción	Estado de Implantación			
			DDS	Modelo de Intercambio	e-AIP	Catálogos de Datos
1	Argentina					
2	Brasil	- Para fines del primer trimestre de 2022, pondremos a disposición el e-AIP; - Para fines del primer semestre de 2022, pondremos a disposición paquetes de datos digitales, según la Enmienda 01 - Doc 10066.	70%	100%	80%	100%
3	Bolivia					
4	Chile					
5	Colombia	- Para fines del segundo trimestre de 2022, pondremos a disposición el e-AIP; - Para fines del cuarto semestre de 2022, pondremos a disposición paquetes de datos digitales, según la Enmienda 01 - Doc 10066.	50%	0%	50%	80%
6	Ecuador	Se tiene planificada la adquisición de un Sistema con AIXM para el Segundo	No disponible	No disponible	Al momento se dispone en formato HTML y PDF bajo	Se dispone en formato Excel, se estima disponer de los mismos para Primer semestre 2022

		semestre 2022			estándar Eurocontrol	
7	Guyana					
8	Panamá	-Se espera iniciar con los talleres DDS, en el tercer trimestre 2022. - Con respecto a los catálogos de datos estamos en espera que el AISR nos informe las fechas del seminario-taller.		100%	100%	
9	Paraguay					
10	Perú	Con la firma del Contrato para la adquisición del Sistema Integrado de Información Aeronáutica en junio del 2021, el Estado Peruano a través del AISP se encuentra en proceso de implantación de la eAIP, el cual se pondrá a disposición en el último trimestre del 2022, cumpliendo los requisitos establecidos en los documentos de nuestra Regulación, Anexo 15, PANS AIM y sus enmiendas respectivamente.	0%	0%	10%	0%
11	Surinam					
12	Uruguay					
13	Venezuela					

Cuestión 5 del Orden del Día: Planes de Contingencia NOTAM, deficiencias AIM y Sistema ICARD

5.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/11 - Seguimientos a los planes de contingencia NOTAM, deficiencias en el Área AIM y Sistema ICARD (*presentada por la Secretaría*).
- NI/03- Plan de acción para reemplazar waypoints duplicados en Brasil (*presentada por Brasil*)

5.2 Bajo este punto del orden del día, la Reunión analizó el Plan de Contingencia NOTAM, las deficiencias de navegación aérea del área AIS que permanecen en la Base de Datos GANDD así como los temas relacionados al ICARD.

5.3 Con relación al Plan de Contingencia NOTAM, el Estado de Venezuela continúa sin el respaldo del Estado de Perú debido a que la Consultoría Jurídica del INAC aún no ha definido la objeción que había emitido a la cláusula 8.1 del Acuerdo de Respaldo con el Estado de Perú.

5.4 El Estado de Panamá ha informado de cambios en los números telefónicos de la Oficina NOF así como incluir un correo electrónico. Las actualizaciones se encuentran en el **Apéndice A** a esta parte del informe.

5.5 El Estado de Perú informó que el Estado de Bolivia ha experimentado algunas dificultades en los meses anteriores, por lo cual se activó el Plan de Contingencia NOTAM para respaldar las tareas de la Oficina NOF de La Paz.

5.6 Con relación a las Deficiencias de Navegación Aérea, la Reunión ha observado que las referencias deberían ser actualizadas a las últimas ediciones de los Anexos y Documentos de la OACI. La Secretaría informó que procederá a la actualización de las referencias y luego enviará a cada Estado con la finalidad de actualizar los Planes de Acción Correctivos.

5.7 Con relación al ICARD, la Secretaría recordó que el objetivo, para el 2022, era lograr resolver la situación presentada con los códigos duplicados, triplicados, así como códigos que aparecen en el AIP pero no están en el ICARD en un 80%.

5.8 La Secretaría reconoce el esfuerzo realizado por los Estados para resolver las situaciones que se presentan en el ICARD, en la Región SAM, pero que hasta ahora persisten algunos problemas relacionados a:

- Verificación de similitud fonética dentro de las 500 NM cuando se solicita una enmienda;
- Coordinación entre todos los Estados involucrados cuando son solicitados nuevos códigos o eliminación o enmienda de waypoints que se encuentra en límites de FIR.

La Secretaría ha solicitado a los Estados tener en cuenta estos dos puntos antes de solicitar una validación en el sistema ICARD.

5.9 El Estado de Brasil realizó una presentación sobre las acciones implementadas para eliminar los códigos 5LNC duplicados. Informó que, a finales de 2019, se verificó que Brasil tenía 179 puntos duplicados registrados y, para cumplir con las recomendaciones de la OACI, se elaboró un Plan de

Acción para reemplazar estos puntos.

5.10 El plan de acción trazado por el Estado de Brasil se resume en la siguiente tabla:

AMDT	Puntos	CARTAS
AMDT AIRAC 26 MAR 20	12 puntos duplicados	ENRC L7 e L9 Cartas IFR dos AD afectados
AMDT AIRAC 23 ABR 20	08 puntos duplicados	ENRC L2, L3, L4 e L5 Cartas de Procedimientos IFR dos AD afectados
AMDT AIRAC 20 MAY 21	90 puntos duplicados	ENRC L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L9, H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9 ARC Academia, Anápolis, Amazonica, Belem, Belo Horizonte, Brasilia, Curitiba, Fortaleza, Manaus, Natal, Recife, Rio Sao Paulo, Santa Maria, Foz Cartas de Procedimientos IFR dos AD afectados
AMDT AIRAC 12 AUG 21	20 puntos duplicados	ENRC H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, L1, L2, L6, L5, L8, L9 ARC Rio Sao Paulo, Academia, Anapolis, ARC Salvador, Recife, Belo Horizonte, Foz, Curitiba, Porto Alegre, Brasilia, Manaus Cartas de Procedimientos IFR dos AD afectados
AMDT AIRAC 09 SEP 21	11 puntos duplicados	Cartas de Procedimientos IFR dos AD afectados
AMDT AIRAC 30 DEC 21	5 puntos duplicados	09 Cartas de Procedimientos IFR

5.11 Brasil ha establecido acciones coordinadamente con los Estados vecinos y se estima que el trabajo para reemplazar los 146 puntos duplicados registrados se completará en diciembre del presente año (AMDT AIRAC 30 DIC 21).

APÉNDICE / APPENDIX

Catálogo de los Planes de Contingencia NOTAM de la Región SAM
Catalogue of NOTAM Contingency Plans in the SAM Region

Fecha: 10 de septiembre de 2021
Date: 10 September 2021

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Argentina	Uruguay		X	NOF Ezeiza Tel: 541 4480 2294 Fax: 541 4480 2260 Email: nofezeiza@eana.com.ar NOF Montevideo Tel: 5982 6040067 Email: ais@adinet.com.uy	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS
Bolivia	Perú		X	NOF La Paz Tel: 5912 2316686 Email : ais@aasana.bo NOF Lima Tel: +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com	AFS, Tel, REDDIG, Internet	
Brasil/Brazil				NOF Brasil Tel: 5521 21016976 Email: nofbrazil@decea.gov.br	Tel, Internet	CRONOS

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Chile	Ecuador		X	NOF Chile Tel: 562 28364033 Email: nofchile@dgac.gob.cl NOF Guayaquil Tel: 5934 2924940 Email: nof_ecuador@dgac.gob.ec	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	IAT-WIN
Colombia				NOF Bogotá Tel: 571 2962991 Email: ais@aerocivil.gov.co ; solicitudes.notam@aerocivil.gov.co		Actual Banco Web / Current Web Bank AMHS
Ecuador	Chile		X	NOF Guayaquil Tel: 5934 2924940 Email: nof_ecuador@aviacioncivil.gob.ec NOF Chile Tel: 562 28364033 Email: nofchile@dgac.gob.cl	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	IAT-WIN
Guyana	Suriname		X	NOF Guyana Telefax: 592 2612279 Tel: 592 2612269 Cel: 592-632-0416 AFS: SYCJYNYX Cable: TIMAIRPORT GUYANA Email: aisguyana@gcaa-gy.org NOF Suriname Tel: 597 0325103 Email: ais.sur@hotmail.com ais@cadsur.sr	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Guyana Francesa/ French Guiana						
Panamá	Perú		X	<p>NOF Panamá Tel: 524-4737, 524-4738 y 524-4739 Email: aisnof@aeronautica.gob.pa aisnoftum@gmail.com</p> <p>NOF Lima : +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com</p>	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS AMHS
Paraguay	Chile		X	<p>NOF Asunción Tel: 59521 645952 Email: aisnof_ad@dinac.gov.py</p> <p>NOF Chile Tel: 562 28364033 Email: nofchile@dgac.gob.cl</p>	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS IAT-WIN

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Perú	Bolivia		X	NOF Lima Tel: : +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com NOF La Paz Tel: 5912 2316686 Email: ais@asana.bo		AMHS
Suriname	Guyana		X	NOF Suriname Tel: 597 0325103 - Email: ais.sur@hotmail.com ais@cadstur.sr NOF Guyana Telefax: 592 2612279 Tel: 592 2612269 Cel: 592-632-0416 AFS: SYCJYNYX Cable: TIMAIRPORT GUYANA Email: aisguyana@gcaa-gy.org	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS
Uruguay	Argentina		X	NOF Montevideo Tel: 5982 6040067 Email: ais@adinet.com.uy NOF Ezeiza Tel 5414 480 2294 Fax 5414 480 2260 Email: nofezeiza@eana.com.ar	AFS, Tel/Fax, REDDIG, Internet	AMHS, SISNOTAM

Estado/ State	Estado de respaldo/ Backup State	Situación / Status		Punto de Contacto/ Contact Point	Descripción general de facilidades y servicios que garantizan la continuidad / General description of facilities and services available which ensure continuity	Banco NOTAM NOTAM Bank
		Borrador/ Draft	Final			
1	2	3	4	5	6	7
Venezuela	Perú	X		NOF Lima Tel: : +511 2301419 +511 2301416 +51 978471875 Email: aislima@corpac.gob.pe aislimaperu@gmail.com		

Nota/Note:

- Columna 1: Indicar Estado, Territorio u Organismo Internacional / *Indicate State, Territory or International Organization.*
- Columna 2: Indicar Estado, Territorio u Organismo Internacional con quien debe coordinarse el Plan de Contingencia del Estado citado en la Columna 1 / *Indicate State, Territory or International Organization with whom the Contingency Plan of the State mentioned in Column 1 should be coordinated.*
- Columna 3: Marcar con X en el caso que el Plan de Contingencia se encuentre en proceso para su armonización con el Estado en cuestión / *Mark with an X in case the Contingency Plan is in process for its harmonization with the referred State.*
- Columna 4: Marcar con X en el caso que el Plan de Contingencia se encuentre armonizado con el Estado en cuestión / *Mark with an X in case the Contingency Plan is in process for its harmonization with the referred State.*
- Columna 5: Indicar cargo del Punto de Contacto y medio de comunicación a utilizar en caso de ser necesario / *Indicate position of the Point of Contact and communications means to be used, if necessary.*
- Columna 6: Indicar cuáles son, en general, las facilidades y los servicios disponibles mientras el Plan de Contingencia se encuentra activado / *Indicate which are, in general, the facilities available services while the Contingency Plan is activated.*
- Columna 7: Banco NOTAM / *NOTAM Bank.*

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Campaña Global NOTAM**

6.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/12 - Plan de Acción Correctivo en la Región SAM (*presentada por la Secretaría*).
- NI/02 - Actividades realizadas por Brasil para mejora de los NOTAM (*presentada por Brasil*)
- NI/07 - Campaña Global NOTAM (*presentada por Bolivia*).
- Presentación NOTAM (*presentada por Chile*)
- Presentación NOTAM Antiguos (*presentada por Panamá*)

6.2 Durante el examen de este asunto, la Reunión analizó las acciones implementadas en la Región SAM en el contexto de la Campaña Global de Mejoras del NOTAM emprendida por la OACI.

6.3 La Reunión resaltó que la proliferación de los mensajes NOTAM ha generado una preocupación de la OACI y la industria debido al volumen de información que debía ser gestionado para la planificación de cada operación.

6.4 Al analizar la problemática de la emisión del NOTAM, los Estados coincidieron en los múltiples problemas que son enfrentadas por las Oficinas NOF por las solicitudes de emisión de NOTAM por parte de los originadores que no se adecúan a los SARPs de la OACI en relación a la emisión de los NOTAM. La proliferación de los mensajes NOTAM, en varios casos, responde a utilizarlo como un respaldo formal por parte de los originadores de información.

6.5 La Reunión consideró necesaria la realización de un Taller de NOTAM dirigida a las Autoridades y Originadores de datos y de información con la finalidad de generar conciencia sobre la correcta utilización y emisión de los NOTAMs.

6.6 La Secretaría recordó que la Campaña Global del NOTAM prevé la realización de cuatro webinarios, de los cuales dos ya se han realizado. Así mismo, la Secretaría recordó a la Reunión sobre el “NOTAMetro” de la OACI, un software en línea que sirve para distinguir entre los NOTAM vigentes, los antiguos –es decir, los que ya han superado los tres meses, pero no llegan aún al año– y los muy antiguos que ya tienen más de un año de duración. El software se encuentra en el siguiente sitio web: <https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/NOTAMeter.aspx>.

6.7 Los Estados de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Panamá y Perú informaron de las acciones implementadas para disminuir el número de NOTAM Antiguos y muy antiguos que permanecen activos en el sistema.

6.8 Argentina indicó que el Estado se ha comprometido a trabajar conscientemente en la consecución de los siguientes objetivos acordados entre la Autoridad Aeronáutica y el Proveedor de los Servicios de Navegación Aérea, EANA S.E.:

6.9

- ✓ Reducir la cantidad de NOTAM antiguos
- ✓ Reducir la cantidad de NOTAM PERM
- ✓ Limitar la emisión de NOTAM conforme a lo que SE DEBE o NO publicar

6.10 El Estado de Chile informó que las causas de la permanencia de NOTAM Antiguos y muy antiguos activos en el sistema es responsabilidad compartida de los originadores y del AIS. Los pasos para resolver el problema fueron revisar los NOTAMs y trasladar la información al AIP mediante enmiendas. Así mismo, acordó otras acciones tendientes a evitar el incremento de NOTAM viejos. Las acciones acordadas son:

- Incremento de enmiendas, de 3 a 4 por año
- Actualización del Reglamento Nacional del AIS (PRO AIS NOTAM)
- Coordinación y entrenamiento
- Incorporación en los AIS de Aeródromos de un plan de entrenamiento anual
- Curso de Formación de AIS de Aeródromo.

6.11 El Estado de Bolivia informó que ha realizado reuniones de coordinación entre la Autoridad (DGAC) y el proveedor de servicio (AASANA) para monitorear la reducción del número de NOTAM antiguos y muy antiguos acorde a la normativa de la RAB 95 y el Manual PANS AIM – procedimientos para la gestión de información aeronáutica.

6.12 De acuerdo al requerimiento de la DGAC, ANSP-AASANA ha presentado un Plan de Acción enmarcado en el objetivo de la campaña mundial OACI para eliminar los NOTAM antiguos y muy antiguos; como primera medida el ANSP ha determinado lo siguiente:

- ✓ Fase 1: Reducir Very OLD NOTAM a Suplementos.
- ✓ Fase 2: Reducir OLD NOTAM a Enmienda a la AIP Bolivia.
- ✓ La fecha prevista por AASANA para las fases 1 y 2 es 30 de setiembre de 2021

6.13 El Estado de Brasil hizo una extensa presentación de la planificación de mejoras del NOTAM. Indicó que el trabajo específico para mejorar la calidad de los NOTAM se inició en enero de 2020 en el Instituto de Cartografía Aeronáutica, a través de acciones de reestructuración interna, mejora de procesos y capacitación de personal. Para este trabajo, ICA creó un sector de planificación y control que comenzó a realizar un trabajo de integración entre los sectores de cartografía, elaboración de procedimientos y gestión de la información aeronáutica.

6.14 Brasil, a partir del análisis de los NOTAM permanentes vigentes, creó paquetes de trabajo para incorporar estos NOTAM en publicaciones y cartas con coordinación entre los distintos sectores, tomando en cuenta la fecha definida del AIRAC para la entrada en vigencia de los productos correspondientes.

6.15 Actualmente, el número de NOTAM con más de 90 días en Brasil es de 175 Nacionales y 49 Internacionales, lo que representa el 15% de los NOTAM vigentes. La planificación de Brasil pretende que, para marzo de 2022, ya no haya NOTAM vigentes en Brasil con más de 90 días de vigencia.

6.16 Panamá también informó sobre las acciones implementadas en el contexto de la Campaña Global del NOTAM. Las acciones implementadas fueron:

- Reunión con el mayor originador de NOTAM, Tocumen S.A. para tratar los NOTAMs que venían siendo reemplazados desde 2017. Esta reunión dio como resultado acordar medidas para que algunas informaciones contenidas en estos NOTAMs, sean trasladados al AIP o en un Suplemento.
- Se realizó una charla con la oficina CNS sobre el formato NOTAM y la importancia de vigilar la fecha de validez de los NOTAMs.

6.17 Perú, a su vez, informó que ha coordinado con los proveedores de información la eliminación de los NOTAMs antiguos y muy antiguos mediante la AMDT AIP 30/22, enero de 2022 y el SUP AIP noviembre/diciembre de 2021.

6.18 La Reunión instó a los otros Estados, que mantienen un número importante de NOTAMs antiguos y muy antiguos en el sistema, implementar acciones para su disminución y eliminación.

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Otros Asuntos**

7.1 Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión analizó las siguientes notas:

- NE/13 - Verificación de los elementos constitutivos básicos (BBBs) (*presentada por la Secretaría*)

7.2 La Reunión fue informada que la Secretaría ha implementado acciones para la verificación de la implementación de los elementos constitutivos básicos (BBBs) contenidos en el GANP – Sexta Edición. La Secretaría resaltó que es importante proceder a la verificación de la implantación de los BBBs para establecer una línea de base para el sistema previsto en el GANP y asegurar una base sólida para el sistema mundial de navegación aérea.

7.3 La Secretaría mencionó que la OACI insta a no duplicar la tarea con el USOAP. Por ello se recomienda que, para evitar duplicaciones y alinear la planificación mundial y regional, el proceso de verificación de la implementación de estos servicios esenciales debe integrarse en la metodología para la identificación de deficiencias en los planes regionales de navegación aérea.

7.4 La Secretaría informó a la Reunión que, con la finalidad de realizar esta verificación, ha planificado llevar adelante “misiones virtuales” para la verificación de los BBBs, en el área AIM. Durante el año 2021, la Secretaría llevó adelante las siguientes Misiones Virtuales:

- ✓ Bolivia
- ✓ Colombia
- ✓ Ecuador
- ✓ Está planificada la Misión Virtual al Estado Bolivariano de Venezuela, los días 28 y 29 de septiembre del 2021

Estas verificaciones son desarrolladas con el apoyo de una Lista de Chequeos preparada por la Secretaría en base a los BBBs y los documentos de referencia que son presentados en el Portal del GANP – Sexta Edición (<https://www4.icao.int/ganpportal>)

7.5 Los delegados de los Estados que han sido objeto de estas “Misiones Virtuales” han indicado que las mismas son muy importantes para hacer una revisión interna de la prestación de los servicios AIS en los Estados y ayudan a soportar, ante las autoridades, las implantaciones y adquisiciones solicitadas por el área del AIS.

7.6 La Reunión instó a la Secretaría a continuar con el proceso de las Misiones Virtuales.